

UL 規格/CSA 規格適合のための注意事項

米国またはカナダで本製品をご使用になるお客様へ

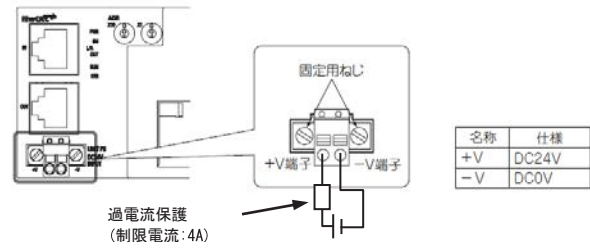
本製品は UL 規格/CSA 規格に対応しておりますが、UL 規格/CSA 規格の適合条件を満足するためには、お客様に以下の内容にご注意していただく必要があります。
 なお、この内容は米国およびカナダの電気工事配線規定に従った配線条件となっており、製品のマニュアルや安全上のご注意に記載している内容と異なる場合があります。

© OMRON Corporation 2020 All Rights Reserved. 2103126-1C

- Ambient Temperature : -10-55°C
- Temp. Code : T4A

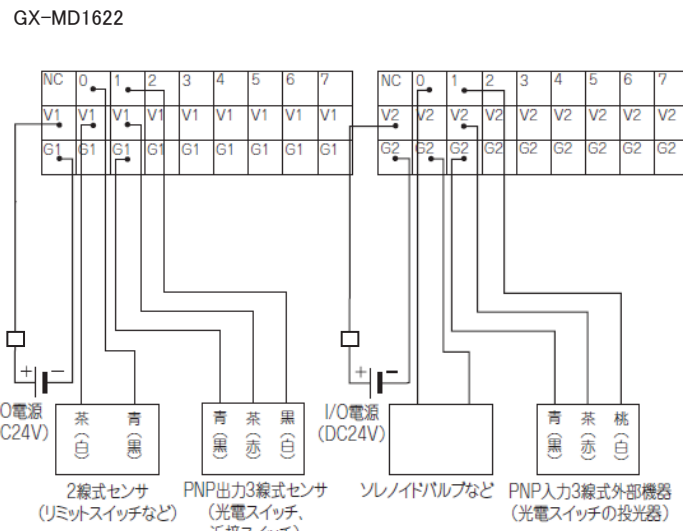
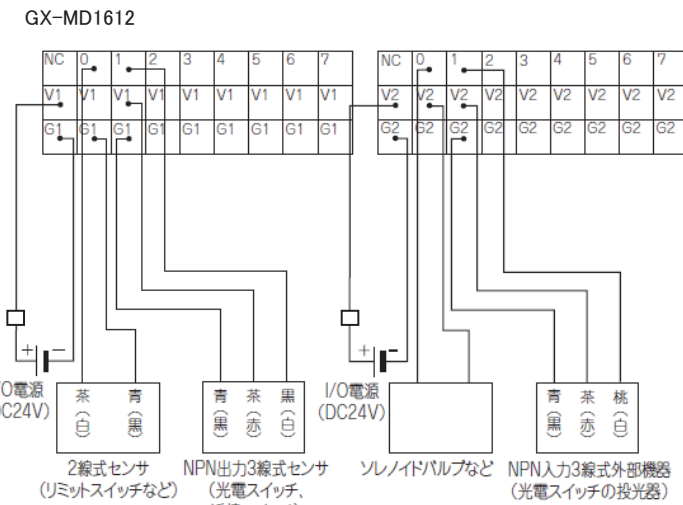
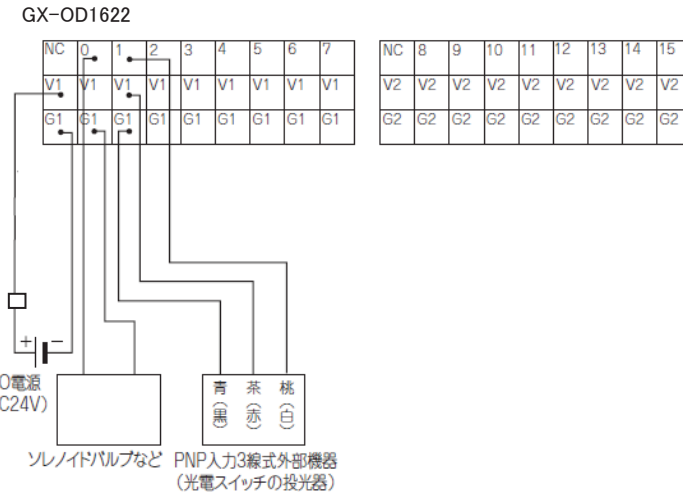
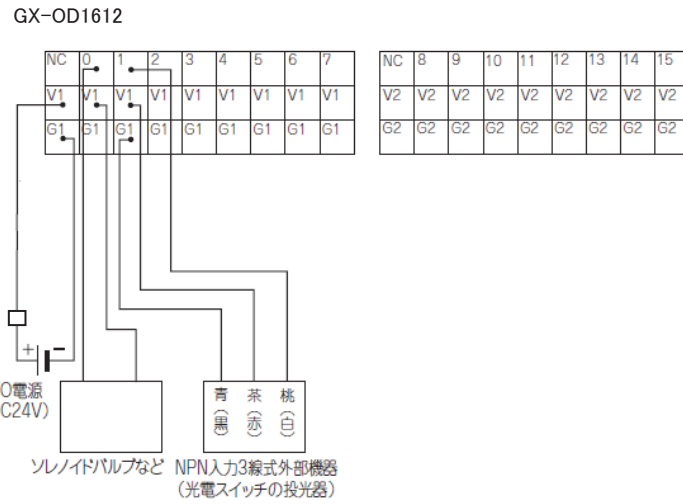
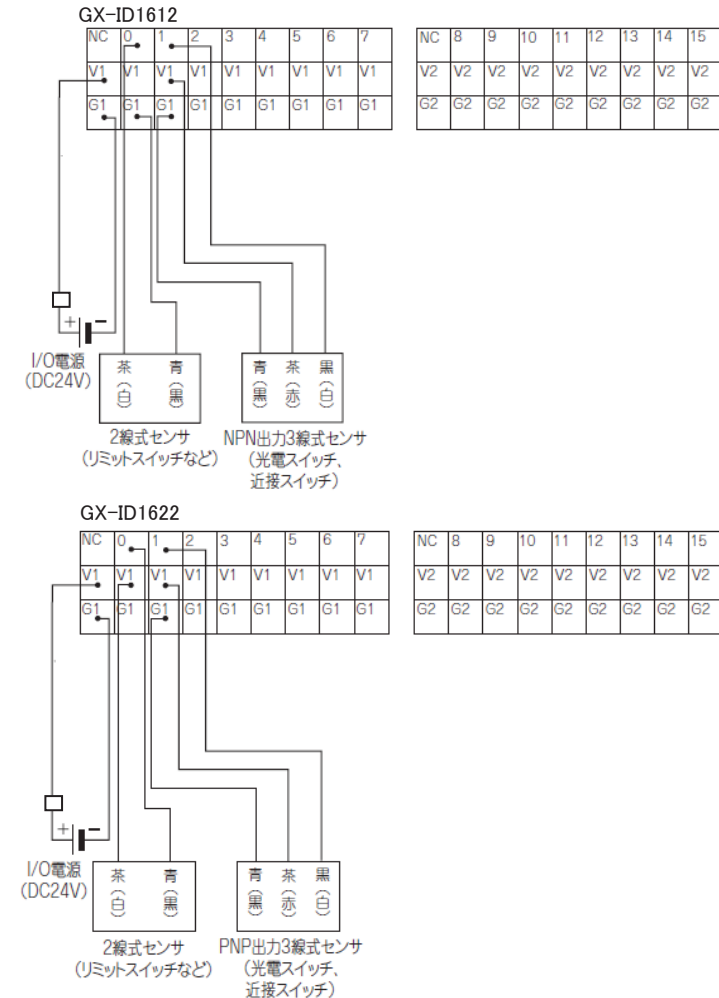
● ユニット電源コネクタへの配線

ユニット電源には絶縁電源を使用し、制限電流 4A の過電流保護を入れてください。

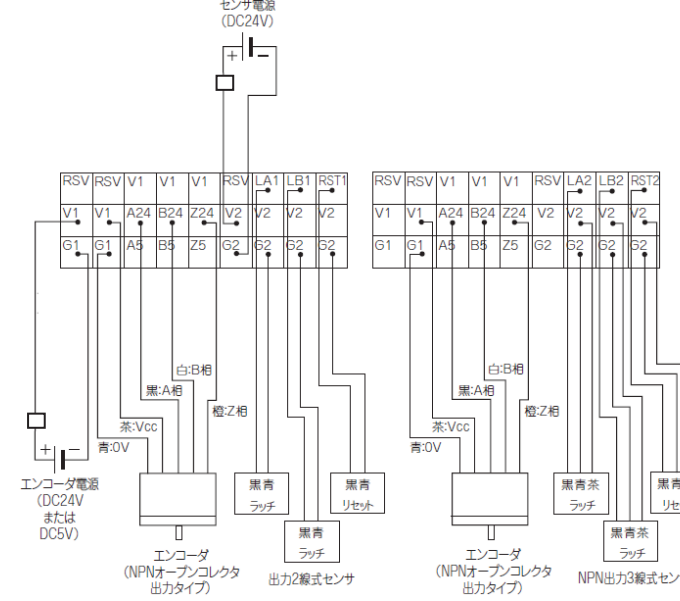


● I/O 電源と I/O の配線

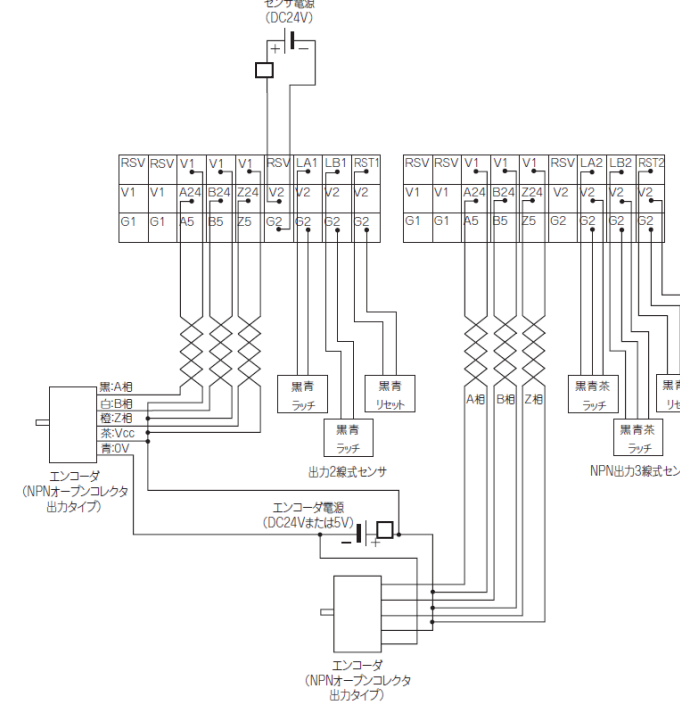
絶縁電源を使用し、制限電流 4A の過電流保護を入れてください。



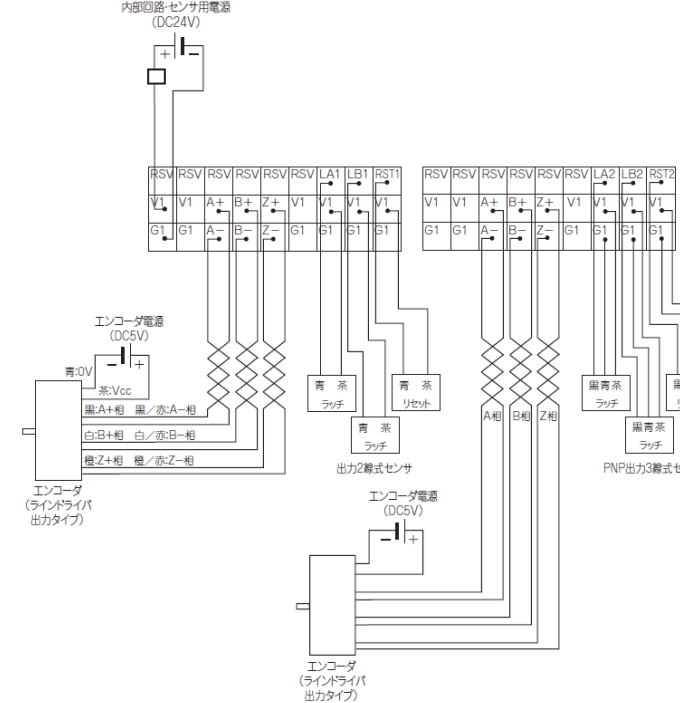
GX-EC0211 (シールド無しケーブルご使用の場合)



GX-EC0211 (シールドケーブルご使用の場合)



GX-EC0241



● ユニット電源の適用電線

線種	適用電線サイズ	むき線長さ
単線/撚線	AWG28-16	9mm

・棒端子は使用せず、直接単線または撚線を端子台の穴に挿入してください。

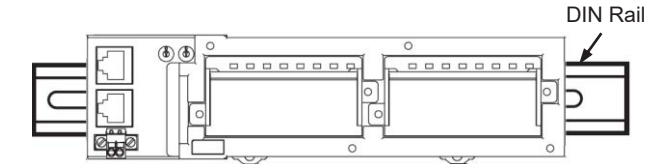
● 3 段端子台の適用電線と締め付けトルク

適用規格	線種	適用電線サイズ	トルク
UL	単線	AWG26-16	4.43-7.08 Lb-In
	撚線	AWG20-14	
cUL	単線	AWG26-16	0.5-0.8N・m
	撚線	AWG20-14	

- ・現場配線で圧着端子を使用しないでください。
- ・複数のワイヤを 1 つの端子台に挿入しないでください。

● 取り付け方向

垂直方向に取り付けてください。



● Class I、Div.2 への適合について

入出力配線は Class I、Div.2 の配線方法に従って配線してください。

1. この機器は Class I、Div.2、グループ A、B、C、D または危険場所以外のみに適合しています。
2. 警告：爆発の危険
部品の交換は Class I、Div.2 の適合性を損なう可能性があります。
3. 警告：爆発の危険
機器の電源状態や周囲の安全性が不明な場合は機器を外さないでください。

オムロン株式会社

インダストリアルオートメーションビジネスカンパニー

● 製品に関するお問い合わせ先
 お客様相談室
 0120-919-066
 携帯電話・PHS・IP 電話などではご利用いただけませんので、下記の電話番号へおかけください。
 電話 055-982-5015 (通話料がかかります)
 ■ 営業時間：8:00~21:00 ■ 営業日：365日
 ● FAX や Web ページでもお問い合わせいただけます。
 FAX 055-982-5051 / www.fa.omron.co.jp

● その他のお問い合わせ
 納期・価格・サンプル・仕様書は貴社のお取引先、または貴社担当オムロン販売員にご相談ください。
 オムロン制御機器販売店やオムロン販売拠点は、Web ページでご案内しています。

お断りなく仕様などを変更することがありますのでご了承ください。

Precautions for Compliance with UL Standards and CSA Standards

Notice to Users of the GX series Remote Terminals in USA and Canada

Please use the following installation information instead of the general information in the instruction manuals in order to use the product under certified conditions of UL and CSA when the product is installed in the USA or Canada. These conditions are required by NFPA 70, National Electrical Code in the USA and the Canadian Electrical Code, Part I in Canada and may vary from information given in the product manuals or safety precautions.

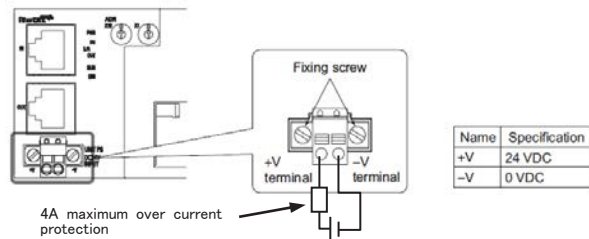
© OMRON Corporation 2020 All Rights Reserved. 2103126-1C

● Ambient Temperature : -10-55°C

● Temp. Code : T4A

● Wiring for Unit power connector

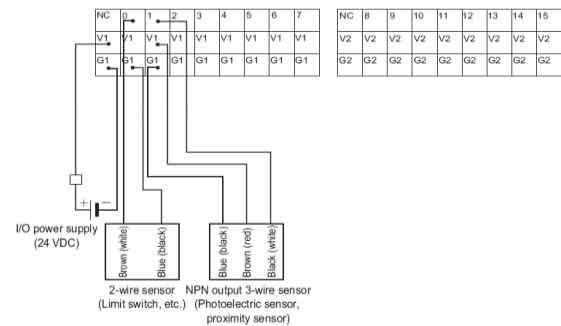
Using of 4 Amp maximum over-current protection for the unit power supply. Use an isolated source for the unit power.



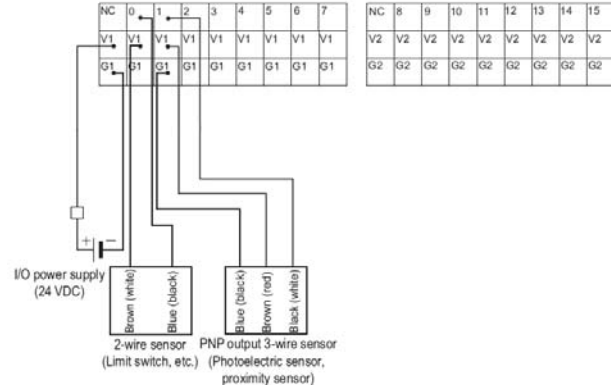
● Wiring diagram for I/O power source and I/O

Using of 4 Amp maximum over-current protection for the I/O power supply. Use an isolated source for the I/O power.

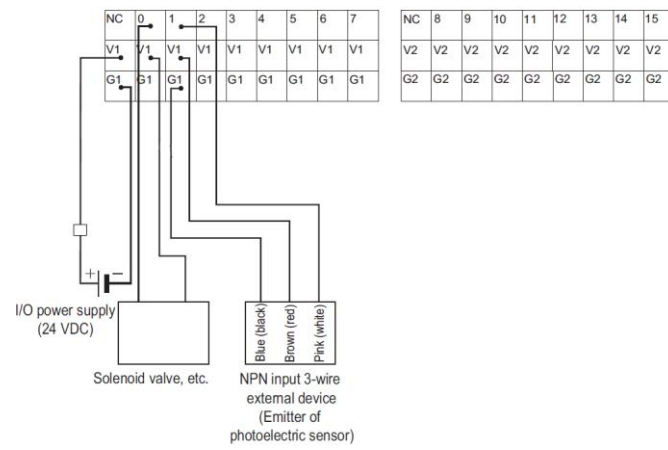
GX-ID1612



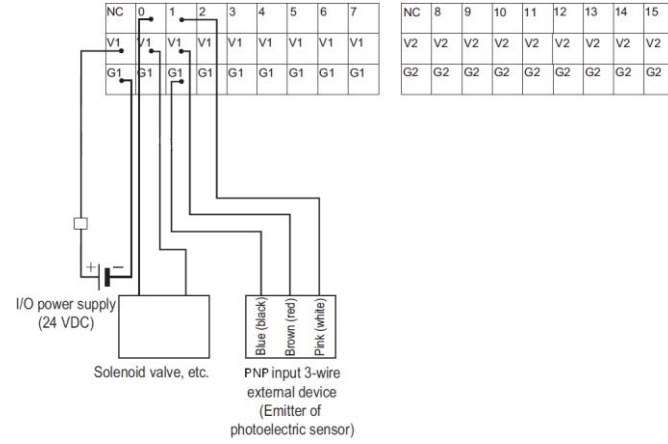
GX-ID1622



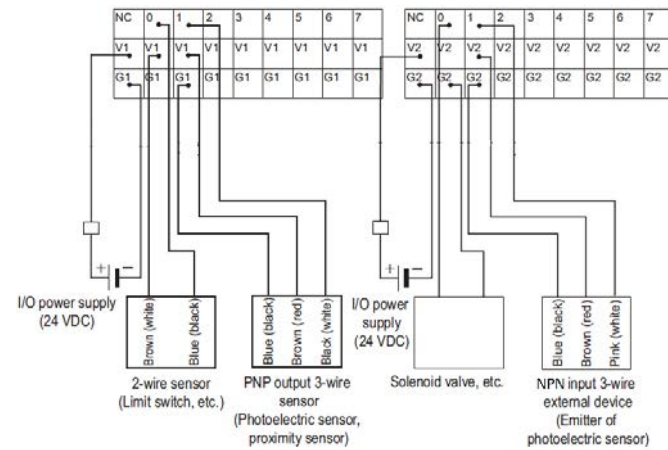
GX-OD1612



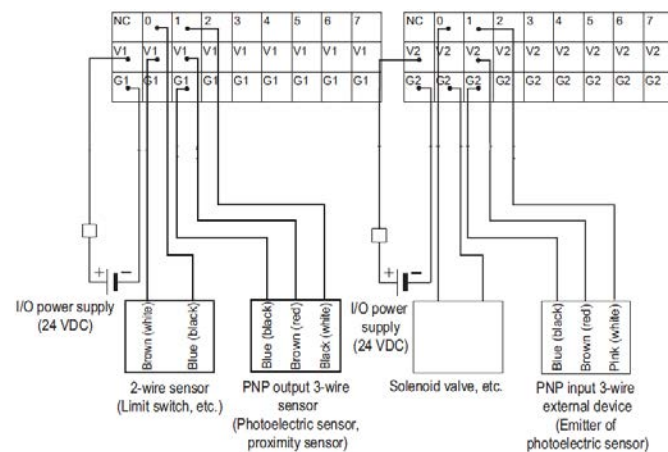
GX-OD1622



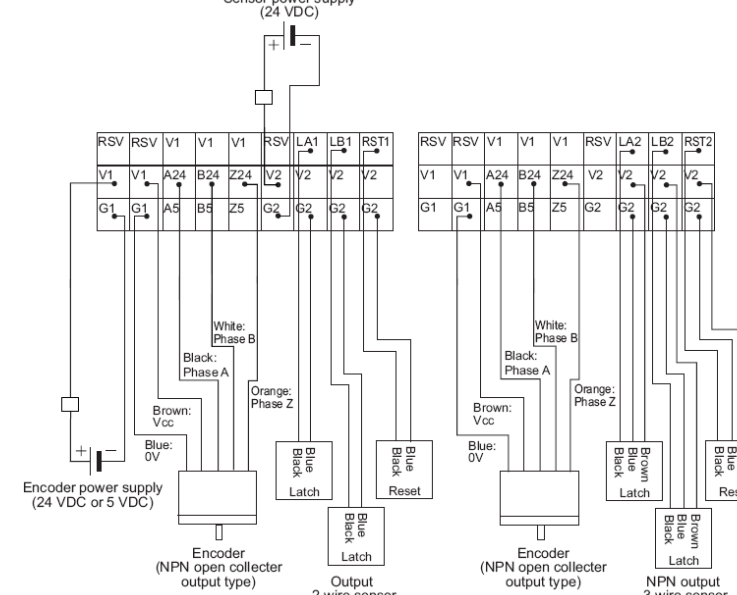
GX-MD1612



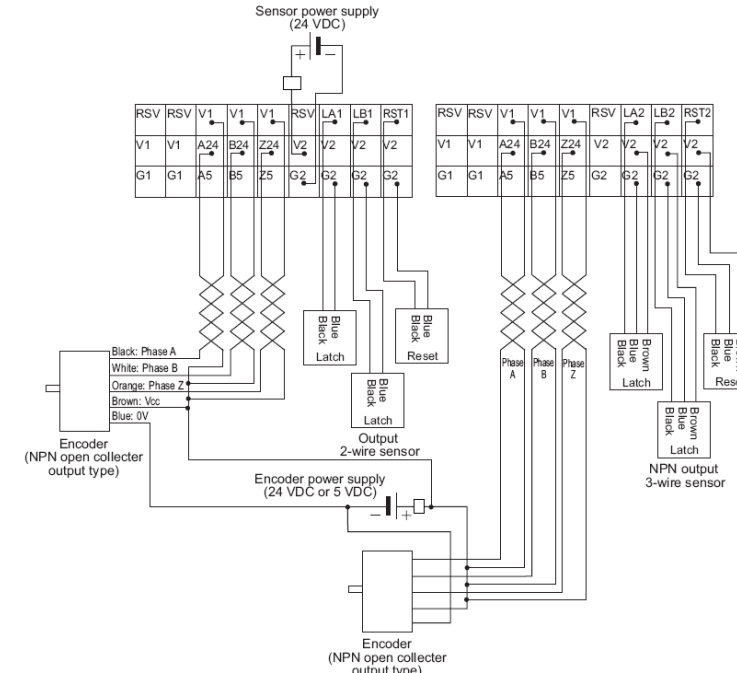
GX-MD1622



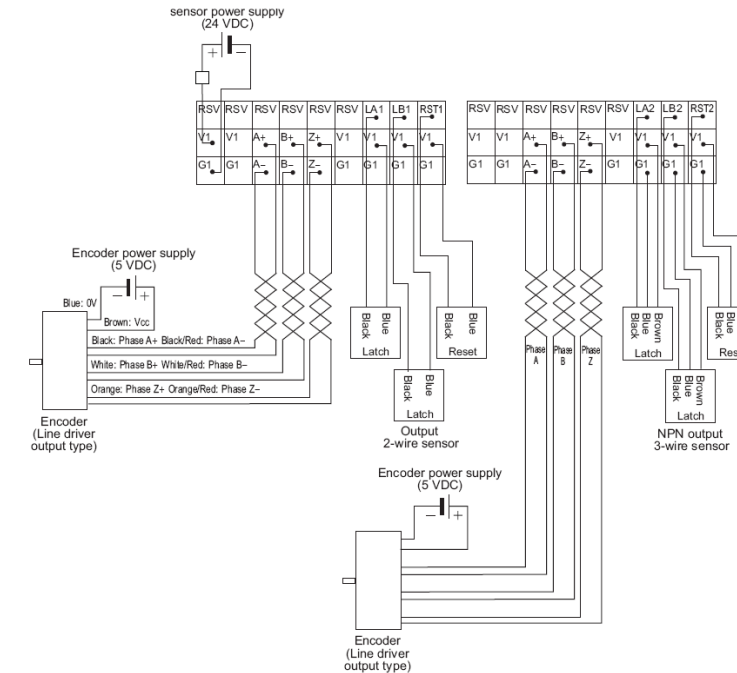
GX-EC0211 (Case to use non shield cable for encoder.)



GX-EC0211 (Case to use shield cable for encoder.)



GX-EC0241



● Applicable wire size for Unit power source terminal block.

Type	Wire size	Strip length
Solid/Strand	AWG28-16	9mm

• Do not use ferrule terminals. Insert the strand or solid wire directly into the holes on the terminal block.

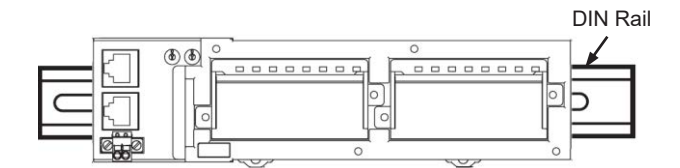
● Applicable wire size and tightening torque for 3-Tier I/O terminal

Applicable standard	Type	Wire size	Torque
UL	Solid	AWG26-16	4.43-7.08 Lb-In
	Strand	AWG20-14	
cUL	Solid	AWG26-16	0.5-0.8N · m
	Strand	AWG20-14	

• Do not use crimp terminals for field wiring.
• Do not insert more than one wire in one terminals.

● Direction for installation

Vertical only.



● Compliance with Class I Division 2 Hazardous Location:

Input and output wiring must be in accordance with Class I Div.2 wiring methods and in accordance with the authority having jurisdiction.

1. This equipment is suitable for use in Class I, Div.2, Groups A,B,C,D or Non-Hazardous Locations Only.
2. WARNING : Explosion Hazard-Substitution of Components may Impair Suitability For Class I, Div.2.
3. WARNING : Explosion Hazard – Do not Disconnect Equipment Unless Power Has Been Switched Off Or The Area Is Known To Be Non-Hazardous.